Anexa 8

RETELE DE TRANSPORT

Anexa 8a

a. RUTIERĂ

Trama stradală existentă are o structură radială, arterele principale convergând în piața centrală, respectiv în centrul civic. Din punct de vedere al gabaritului, majoritatea străzilor au profiluri înguste, fiind greu adaptabile la cerințele traficului modern.

Datorită structurii tramei stradale majore, circulația provocă aglomerarea centru

Așezarea orașului la confluenta Someșurilor, îi conferă caracteristicile unui nod de circulație. Accesul in zona se face pe cale rutiera pe DN1C care, în interiorul intravilanului se suprapune cu străzile orașului, respectiv 1Mai, P-ța 16 Februarie, P-ța 22 Decembrie, Libertății el continuă pe direcția Dej-Baia Mare, din care se ramifică DN 17 Dej - Bistrița.

Teritoriul administrativ al municipiului Dej este străbătut de următoarele artere de circulație majoră:

- Drumul național DN 1C (E 576) Cluj-Dej-Baia Mare-Halmeu, care asigură legătura pe direcția sud-nord, traversează municipiul Dej pe o lungime de cca. 6 km, de la trecerea la nivel cu calea ferată Dej Calatori-Ocna Dejului lui civic, traficul rutier fiind colectat de arterele de penetrație și canalizat spre piețele centrale care în anumite momente sunt sufocate de prezența concomitentă a circulației locale și a celei de tranzit, condiții care duc la viteze reduse, cu multe puncte de conflict, precum și la pericole sporite deaccidente.

până la ramificația cu DN 17 Dej-Bistrița-Suceava, acest drum este modernizat, având pe tronsonul gară - centrul civic (cartierul 1 Mai) 4 benzi de circulație.

- Drumul național DN 17 (E 58) Dej - Bistrița, care asigură legătura cu județul Bistrița-Năsăud și spre nordul Moldovei, prin Vatra Dornei, drumul este modernizat.

- Drumul județean DJ 108 B, Dej- Jibou, care asigură legătura în direcția județului Sălaj, este modernizat.
- Drumul comunal DC 167 Dej - Ocna Dej - Pintic, cu legătura la drumurile comunale DC 168 și DC 174.
-Drumul județean DJ 172 F Dej - Mănăstirea - Mica - Sânmărghita. Se ramifică din DN 1C în apropierea gării CF.
- Drumul comunal DC 175 Dej - Tărpiu
- Drumul comunal DC 17 Dej - Jichișu de Jos
- Drumul comunal DC 176 Dej - Codor
- Drumul județean DJ 109 Dej - Vad

Străzile orașului, pe care în prezent se desfășoară circulația majoră, sunt în general înguste, cu curbe strânse având vizibilitate redusă, și trotuare cu lățimi variabile

Străzile aparținând rețelei principale au partea carosabilă de lățime 7,00 - 8,00 m iar cele cu trafic local și de tranzit chiar 10,00 - 14,00 m. Restul străzilor au lățimi de 4,00 - 7,00 m. Acestea afectează fluența traficului, în continuă creștere, producând congestii în unele zone. Pe toată lungimea de traversare a municipiului Dej, circulația în tranzit se suprapune cu circulația urbană, cu blocaje periodice localizate în zonele dificile și în special la intrarea pe podul peste Someș.

Traficul pe teritoriul municipiului este variat, alcătuit dintr-o gamă largă de vehicule, numărul acestora ajungând la 22.796/zi.

Transportul local: rețeaua liniilor pentru transportul local, inclusiv drumurile de legătură cu comunele învecinate (Casei, Cuzdrioara, Jichiș, Mica) are 83,2 km lungime din care 63,3 este modernizată.

Amenajare a Teritoriului Județean, infrastructura tehnică pentru căi de comunicații, cuprinde:

- drumuri județene modernizate - km - 9,50
- drumuri comunale modernizate - km - 1,76; împietruite - 10,33.

Anexa 8 b

B.Feroviară:

Pe calea ferată municipiul are o stație de călători, amplasată pe magistrala București - Beclean - Bistrița.

Stația de cale ferată CF Dej constituie un nod important de cale ferată în teritoriul Transilvaniei. Vorbim aici, despre un adevărat complex feroviar format din:

-stația de călători pe linia magistrală București - Teiuș - Apahida - Dej;

-stația Dej- Triaj, amplasată pe linia magistrală București - Beclean - Bistrița, la intersecția a trei direcții de mers: - Cluj-Napoca, Jibou, Beclean pe Someș;

- legătura cu triajele Coșlariu, Oradea și Suceava; stațiile tehnice Cluj-Napoca, Jibou, Baia Mare, Deda, Ilva Mica.

Lungimea căilor ferate pe teritoriul municipiului este de 14,35 km, din care 11,6 linie dublă iar 2,75 km linie simplă industrială (transport sare de la Ocna Dej la Dej). Municipiul este un important nod de cale ferată și rutier spre Baia-Mare, Cluj-Napoca, Bistrița, București, Iași.

Anexa 8 c

PORT

Prima atestare a Dejului ca port de ape interioare datează din anul 1200, când de aici plecau plute pe Someș încărcate cu sare de la Ocna Dejului.

Așa-numitul "drum al sării" a fost însă abandonat odată cu extinderea liniilor ferate, iar Dejul și-a pierdut acest statut, până în 1991. Dejul a fost declarat de Autoritatea Navală Română port de agrement în anul 1991 și ține de Autoritatea Navală Teritorială de la Drobeta Turnu-Severin.

Cu cinci Autorități Navale Teritoriale în subordine, la Galați, Constanța, Giurgiu, Tulcea și Drobeta Turnu-Severin Autoritatea Navală Română mai are, pe lângă Căpitănia din Dej, încă trei Oficii cu același profil pe ape interioare: la Timișoara, Bicaz și Snagov.

Municipiul Dej ascunde în inima Ardealului un Oficiu de Căpitănie.

În prezent, în baza de date a Căpităniei din Dej sunt înregistrate 889 de bărci cu un motor mai puternic de 20 de cai și 2.500 cu un motor mai slab sau cu vâsle.